VFR
AERONAVIGĀCIJAS KARTE
AERONAUTICAL CHART

LATVIA
2153 DC

ICAO 1 : 500 000
Spēkā stāšanās datums: 26 NOV 2026
Effective date: 26 NOV 2026
Tīmekļa versija • Web version

Piecpadsmitais izdevums
2026
Fifteenth edition

KARTES IZVIETOJUMA DIAGRAMMA
LOCATION DIAGRAM

AERONAVIGĀCIJAS DATI LĪDZ **FL 095**
AERONAUTICAL DATA UP TO ***FL 095***

Šī izdevuma publicēšana atceļ iepriekšējo izdevumu.

The publication of this issue invalidates the previous issue.

Apstiprināts Latvijas Civilās aviācijas aģentūrā.

Approved by Civil Aviation Agency of Latvia.

LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRA

LGS Latvijas Gaisa Satiksme

© Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra
© Latvijas gaisa satiksme

AKTUĀLĀS IZMAIŅAS • RECENT CHANGES
26 NOV 2026
Noņemts HLP EVKM KLAUGU MUIZA
HLP EVKM KLAUGU MUIZA withdrawn

GAISA TELPA • AIRSPACE

- Lidojumu informācijas rajons • *Flight information region (FIR)*
- Komunikācijas sektora robeža • *Communication sector boundary (AOR)*
- Lidojuma informācijas pakalpojumi • *Flight information service (FIS)*
- Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons • *Terminal control area (TMA)*
- Gaisa satiksmes vadības zona • *Control zone (CTR)*
- Lidlauka gaisa satiksmes zona • *Aerodrome traffic zone (ATZ)*
  Lidojumu informācijas zona • *Flight information zone (FIZ)*
- Pretgaisa aizsardzības identifikācijas zona • *Air defence identification zone (ADIZ)*
- Obligātā radiozona, transpondera obligātās izmantošanas zona • *Radio mandatory zone, transponder mandatory zone (RMZ/TMZ)*
- • • • • • • • ® • • VFR maršruts bez/ar radio sakariem • *VFR route without/ with radio comunication*
- Bīstamā zona • *Danger area (D)*
  Ierobežotu lidojumu zona • *Restricted area (R)*
  Aizliegtā zona • *Prohibited area (P)*
- Ierobežoto lidojumu un bīstamās zonas Nacionālās drošības operācijām (NSO) *Restricted and Danger areas for National Security Operations (NSO)*
- AMC pārvaldības vai ar NOTAM aktivēta zona *AMC manageable or by NOTAM activated area*
- Īslaicīgi norobežota zona • *Temporary segregated area (TSA)*
  Īslaicīgi rezervēta zona • *Temporary reserved area (TRA)*
- Planieru zona • *Glider area (S)*

MARŠRUTA PUNKTI • WAYPOINTS

▲ ARNIS	Obligātas ziņošanas punkts • *Compulsory reporting point*
△ RUCAV	Neobligātas ziņošanas punkts • *Non-Compulsory reporting point*
WEST (holding)	VFR gaidīšanas punkts • *VFR holding point*

ŠĶĒRŠĻI • OBSTACLES

Ar augstumu no 300 līdz 1000 pēdām virs zemes • *With height from 300 to 1000 feet above ground level*

- Neapgaismots šķērslis un neapgaismotu šķēršļu grupa *Obstacle and group of obstacles (unlighted)*
- Apgaismots šķērslis un apgaismotu šķēršļu grupa *Obstacle and group of obstacles (lighted)*
- Neapgaismots vēja ģenerators *Wind turbine (unlighted)*
- Apgaismots vēja ģenerators un apgaismotu vēja ģeneratoru grupa *Wind turbine and group of wind turbines (lighted)*

Ar augstumu virs 1000 pēdām virs zemes • *With height above 1000 feet above ground level*

- Apgaismots šķērslis *Obstacle (lighted)*
- 443 Šķēršļa pacēlums pēdās virs jūras līmeņa • *Elevation of obstacle in feet above sea level*
- (335) Šķēršļa augstums pēdās virs zemes • *Height of obstacle in feet above ground level*

APZĪMĒJUMI • CHART SYMBOLS

- Automaģistrāle ar divām vai vairāk joslām ar vai bez sadalošās joslas *Motorway or dual carriageway*
- Galvenais ceļš • *Primary road*
- Otršķirīgais ceļš • *Secondary road*
- Dzelzceļš • *Railway*
  - a) funkcionējošs • *operational*
  - b) nefunkcionējošs • *non-operational*
- Valsts robeža • *International boundary*
- Elektropārvades līnija *Power transmission line*
- . 234 Augstumatzīme • *Spot elevation mark*
- 1023 25°57'34"E 56°52'12"N Apvidus augstākā punkta atzīme *Area highest elevation mark*
- 500 Horizontāle • *Contour line*
- 1000 750 500 0 Augstuma apvidu krāsu skala *Contour region color scale*
- Krauja • *Precipice*
- Ūdenstece • *Watercourse*
- Ūdenstilpe • *Waterbody*

Apdzīvotas vietas nosaukums
Name of populated area

RĪGA	vairāk par 500 000 iedzīvotāju *more than 500 000 inhabitants*
LIEPĀJA	3500–500 000 iedzīvotāju *3500–500 000 inhabitants*
SKRUNDA	800–3500 iedzīvotāju *800–3500 inhabitants*
Pabaži	100–800 iedzīvotāju *100–800 inhabitants*

- Apdzīvota vieta mērogā *Populated area in scale*
- Apdzīvota vieta ārpusmēroga *Populated area out-of-scale*
- Užavas bāka — Bāka *Lighthouse*
- Objekts orientieris *Landmark feature*
- Mežs • *Forest*
- Purvs, pārpurvojums *Swamp, bog*
- Karjers • *Quarry*

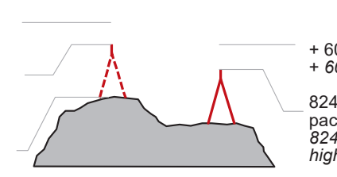
MAKSIMĀLĀ PACĒLUMA SKAITĻA (MEF) APRĒĶINĀŠANA
EVALUATION OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURE (MEF)

Noteikšana pēc reljefa pacēluma punktiem
Evaluation of elevation points

= 1007 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 1100 ft MSL
= 1007 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 1100 ft MSL

Noteikšana pēc šķēršļa ar augstumu 328 ft (100 m) un augstāk
Evaluation of obstacles with a height of 328 ft (100 m) and more

= 884 ft MSL noapaļo līdz tuvākajai lielākajai 100 ft vērtībai = 900 ft MSL
= 884 ft MSL rounded to the next higher 100 ft value = 900 ft MSL


+ 30 ft palielināšana
+ 30 ft increase
+ 328 ft (100 m) – fiktīvs šķērslis
+ 328 ft (100 m) – fictious obstacle
649 ft MSL – augstākais reljefa pacēluma punkts
649 ft MSL – highest elevation point
+ 60 ft palielināšana
+ 60 ft increase
824 ft MSL – augstākā šķēršļa pacēlums
824 ft MSL – Elevation of highest obstacle
11

Augstākā vērtība tiek attēlota 1100 ft
The higher value is depicted 1100 ft

AUGSTUMI PĒDĀS ELEVATIONS IN FEET

ATS GAISA TELPAS KLASIFIKĀCIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

LIEPAJA FIS SECTOR G — RIGA FIS SECTOR 4 G — FL660 — UNL — RIGA CTA C — FL285 — RIGA TMA A C — FL095 — RIGA TMA B C — RIGA TMA C — G SECTOR 3 — RIGA CTR C — LIEPAJA FIZ SECTOR B — LIEPAJA FIZ SECTOR A — VENTSPILS ATZ — NAKOTNE ATZ — SPILVE ATZ — ADAZI ATZ — LUDZA ASOP ATZ — RIGA FIS — RIGA FIR — GND

HELIKOPTERU LIDLAUKI • HELIPORTS	
NOSAUKUMS • NAME	ICAO KODS • ICAO INDICATOR
CHIEKURI	EVCS
LIELVARDE M SOLA	EVSM
LUDZA ASOP	EVLU
NAKOTNE HELIPORT	EVHN

LIDLAUKI • AERODROMES	
NOSAUKUMS • NAME	ICAO KODS • ICAO INDICATOR
ADAZI	EVAD
CESIS	EVCA
IKSHKILE	EVPA
LIELVARDE (MIL)	EVGA
LIEPAJA	EVLA
LIMBAZI	EVLI
RIGA	EVRA
SPILVE	EVRS
VENTSPILS	EVVA

FONĒTISKAIS ALFABĒTS UN MORZES KODS
PHONETIC ALPHABET AND MORSE CODE

A	Alfa	•–	M	Mike	––	Y	Yankee	–•––
B	Bravo	–•••	N	November	–•	Z	Zulu	––••
C	Charlie	–•–•	O	Oscar	–––	1	Wun	•––––
D	Delta	–••	P	Papa	•––•	2	Too	••–––
E	Echo	•	Q	Quebec	––•–	3	Tree	•••––
F	Foxtrot	••–•	R	Romeo	•–•	4	Fow-er	••••–
G	Golf	––•	S	Sierra	•••	5	Fife	•••••
H	Hotel	••••	T	Tango	–	6	Six	–••••
I	India	••	U	Uniform	••–	7	Seven	––•••
J	Juliett	•–––	V	Victor	•••–	8	Ait	–––••
K	Kilo	–•–	W	Whiskey	•––	9	Nin-er	––––•
L	Lima	•–••	X	X-Ray	–••–	0	Ze-ro	–––––

AUGSTUMA PĀRRĒĶINU TABULA
CONVERSION OF ELEVATIONS

Pēdas *Feet*	Metri *Meters*
900	274
800	244
700	213
600	183
500	152
400	122
300	91
200	61
150	46
100	30

RADIONAVIGĀCIJAS LĪDZEKĻI
RADIO NAVIGATION AIDS

- Kompasa roze • *Compass rose*
- 8° E Izogona • *Isogonic line*
- LEP 116.950 — VOR un DME kopizvietojuma radionavigācijas līdzeklis VOR/DME ar frekvenci *Collocated VOR and DME radio navigation aid VOR/DME with frequency*
- RDB CH 45X — DME radionavigācijas līdzeklis ar kanālu *DME radio navigation aid with channel*
- LLR 108.600 — DVOR/TACAN radionavigācijas līdzeklis ar frekvenci *DVOR/TACAN radio navigation aid with frequency*

LIDLAUKI / AERODROMES

- Militārais lidlauks *Military aerodrome*
- Helikopteru lidlauks *Heliport*
- Skrejceļš ar cieto segumu *Hard paved runway*
- Civilais lidlauks ar servisu *Civil aerodrome with facilities*
- Avārijas lidlauks vai lidlauks bez servisa *Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities*
- Pamests vai slēgts lidlauks *Abandoned or closed aerodrome*
- Skrejceļš bez seguma *Runway without pavement*

Citas Latvijas teritorijā esošās struktūras, kas no gaisa izskatās kā lidlauki vai nosēšanās laukumi, bet nav atzīmētas šajā kartē, ir uzskatāmi par pamestiem, slēgtiem vai tikai privātai lietošanai; to īpašnieki nav snieguši informāciju par šo objektu stāvokli vai izmantošanas nosacījumiem.

Other structures located throughout Latvia, which from air look like aerodromes or airfields, but are not depicted on this map, are considered as abandoned, closed or for private use only; the owners have not provided information on their condition or conditions of use.

TWR 118.105
ATIS 120.180
RIGA
37 L H 32

- Lidlauka nosaukums *Name of aerodrome*
- Pacēlums pēdās *Elevation in feet*
- Lidlauka radiofrekvence *Radiofrequency of the aerodrome*
- Garākā skrejceļa garums metru simtos *Length of longest runway in hundreds of metres*
- Minimālais apgaismojums – šķēršļu, skrejceļa gala vai malu apgaismojums, un vēja vai nosēšanās virzienu rādītāju apgaismojums *Minimum lighting – obstacles, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator*
- Skrejceļš ar cietu segumu, parasti jebkuriem meteoroloģiskajiem apstākļiem *Runway hard surfaced, normally all weather*

LIEPAJA FIZ
SECTOR A
G 1500 FT MSL
GND
AFIS
129.400

- Gaisa telpas tips un nosaukums *Airspace type and name*
- Gaisa telpas klase *Airspace class*
- Gaisa telpas pakalpojumu sniedzējs *Unit providing service of the airspace*
- Vertikālās robežas *Vertical limits*
- Frekvence (MHz) *Frequency (MHz)*

Lidojumu plāns jāiesniedz katram lidojumam ārpus kontrolētās gaisa telpas 15 km (8 NM) joslā gar Krievijas un Baltkrievijas robežu no GND līdz FL 095.

A flight plan shall be submitted for any flight outside controlled airspace operating within 15 km (8 NM) area from the borders with Belarus and Russia from ground to FL 095.

Vizuāliem lidojumiem (VFR) nekontrolējamā (G klases) gaisa telpā piloti var lietot **123.950 MHz** radiofrekvenci kā publisku sakaru frekvenci (CTAF), lai paziņotu savu pozīciju un nodomus dispečerrajonā un izmantotu savstarpējai informācijas apmaiņai starp pilotiem (gaiss–gaiss komunikācijai).
Ārkārtas saziņas frekvence **121.500 MHz**.

For VFR flights within uncontrolled airspace (Class G) ***123.950 MHz*** *radio frequency may be used as common traffic advisory frequency (CTAF) by the pilots for self–announcing of their positions and intentions in the blind or for air–air communications in order to exchange with information.*
Emergency frequency ***121.500 MHz***

KILOMETRI 10 0 10 20 30 40 50 60 70 KILOMETERS
JŪRAS JŪDZES 10 0 10 20 30 NAUTICAL MILES

Horizontālie sākumdati:	Pasaules ģeodēziskā sistēma 1984
Vertikālie sākumdati:	Latvijas normālo augstumu sistēma epohā 2000,5
Projekcija:	Lamberta vienādleņķu koniskā standartparalēles 55°20'N 58°40'N; centrālais meridiāns 24°00'E
Horizontal Datum:	*WGS 84*
Vertical datum:	*Latvian normal height system at epoch 2000,5*
Projection:	*Lambert Conformal Conic* *Standard parallels 55°20'N 58°40'N, Central Meridian 24°00'E*

Aeronavigācijas informācija aktuāla uz 26.11..2026.
Aeronautical information effective from 26.11.2026.

Topogrāfiskās informācijas aktualitātes datums: 02.2026.
Topographic information actual date: 02.2026.

Līnijas ar vienādu magnētisko deklināciju (izogonas) uz 03.2026.
Isogonic information on 03.2026.

Šī karte nav oficiāls dokuments attiecībā uz starptautiskajām robežām.
Izmaiņas šajā kartē tiks publicētas AIP LATVIA un/vai NOTAM.

This map is not an official document with regard to the international boundaries.
Amendments to this chart will be published in the AIP LATVIA and/or by NOTAM.

VFR Latvija kartes aktuālo versiju skatīt AIS LATVIJA mājaslapā **ais.lgs.lv** sadaļā VFR KARTE. Informācijas atjauninājumus skatīt AIP LATVIA sadaļā GEN 3.2.

For VFR Chart Latvia current version consult official AIS Latvia homepage ***ais.lgs.lv*** *in section VFR CHART. For updates consult AIP LATVIA section GEN 3.2.*

AUGSTUMI PĒDĀS *ELEVATIONS IN FEET*